

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

4 HEURES DE LAVILLEDIEU

BULLETIN D'INSCRIPTION

NOM D'EQUIPE :

Adresse complète.....

.....

Code.....VILLE.....

TEL (obligatoire)..... Email.....

J'engage.....kart(s) pour participer aux 4 Heures de karting sur 390cc du 6 Décembre 2020

Je joins un chèque de 100€ par kart, soit un total de€

Je déclare connaître les modalités de ces 4h de karting sur le plan financier et j'ai bien pris connaissance du règlement que je m'engage à respecter sans réserve et accepter les conditions d'annulation.

Responsable

Le.....

Mention lu et approuvé, bon pour accord et signature

Pour les Ce ou les Entreprise mettre le tampon en plus

**Chemin de Chance
07170 LAVILLEDIEU
Tél.04 75 94 20 19**

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

REGLEMENT DES 6H D'ENDURANCE DU KARTING DE LAVILLEDIEU

1-Organisation

Les 4 heures de karting de Lavilledieu est une manifestation privée, organisée par KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU sur la piste de Karting de LAVILLEDIEU.

Cette manifestation est une course d'endurance de 4 heures par équipe avec une période d'essais chronométrés de 1h. La date prévue est le Dimanche 6 Décembre 2020.

2-Participants

Cette endurance de 4h est ouverte à toutes et à tous, Entreprises, Comités d'Entreprises, Particuliers (Débutants ou Confirmés).

C'est une course d'Endurance par Equipe de 2 à 4 pilotes.

Les pilotes doivent avoir 14 ans révolus le jour de l'épreuve.

Vous devez vous inscrire par équipe complète sachant que 1 équipe = 1 kart

3-Engagement

Un maximum de 17 équipes seront retenues pour prendre le départ de ces 4h.

La liste d'inscription sera établie dans l'ordre de la date de réception des dossiers d'inscriptions.

Seront considérées comme inscrites les équipes qui auront versé l'acompte demandé.

4-Karts

Les karts de loisirs mis à disposition seront équipés de moteurs 4 temps 390cc Honda.

Ceux-ci auront tous été vérifiés avant l'endurance et l'organisateur se sera attaché à maintenir l'équité de ces karts. De ce fait, il ne pourra être tenu pour responsable des pannes ou des défaillances et différences techniques.

Chaque kart sera équipé, avant le départ des essais de 4 pneus neufs « slick », quel que soit les conditions météo. Il ne sera donc pas délivré de pneus pluie.

Il ne pourra être fait aucune réclamation sur l'état des karts après la fin des essais.

L'organisation réalisera la première pression de gonflage au départ. Les équipes qui le désireront, pourront faire vérifier les pressions pendant l'épreuve, par l'assistance technique officielle.

Les karts seront tirés au sort lors de la confirmation des engagements.

5-Pesage

Afin d'établir un classement homogène de toutes les équipes, il sera effectué, après la confirmation des engagements, une pesée individuelle des pilotes avec leur équipement de course version piste sèche. Si le poids est inférieur à 90kg, alors le kart sera plombé jusqu'à 90kg. Ex: le poids du pilote fait 70kg, nous rajouterons 20kg sur le kart. Les poids étant de 2kg500 en 2kg500, nous ferons une approximation. Aucun poids ne sera mis si le pilote dépasse les 90kg.

6-Le « Quick Change »

Il s'agit d'une procédure de permutation des karts. Lors des essais chronométrés et de la course, à chaque changement de pilote, l'équipe se verra attribuer un nouveau kart.

Procédure : Une ligne de karts n'étant pas en train de rouler est formée dans les stands. Le pilote entrant gare sa machine à l'arrière de la ligne. Le pilote entrant s'installe obligatoirement dans le premier kart. La plaque de numéro de l'équipe et le transpondeur sont récupérés et installés sur le nouveau kart, les poids ajustés au nouveau pilote, tout cela uniquement par le personnel de piste. Après validation de ces derniers, le nouveau pilote peut reprendre la piste.

Il ne pourra être fait aucune réclamation quant à la rapidité de changement des éléments du kart par le personnel de piste.

7-Réparation (s'il n'y a plus de kart disponible pour le « Quick Change »)

L'équipe d'assistance est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart. En aucun cas les pilotes ou autres aides extérieures ne pourront intervenir.

Les réparations et les réglages sur le kart sont uniquement faits par l'assistance technique officielle, dans la zone prévue à cet effet.

L'ordre d'arrivée des pilotes à l'assistance officielle, détermine l'ordre des réparations à effectuer.

Pendant les réparations, seul le pilote en course peut rester dans la zone. Le responsable de l'équipe sera autorisé à venir se renseigner sur la nature de la panne, mais ne pourra pas rester auprès de son pilote.

Aucun changement de pilote ne sera effectué lors de cet arrêt.

Il est interdit de procéder à quelques interventions aussi bien sur le châssis que sur le moteur. Aucune modification, de la part des équipes, des réglages (moteur, carburateur, châssis etc...) ne seront tolérés. Les réglages ayant été fait à l'identique sur tous les karts. En cas de non-respect de ces règles des pénalités sévères seront appliquées.

ATTENTION Les casses dues à des accrochages ou à des sorties de route seront réparées gratuitement. Toutefois en cas de récidive, une somme de 200€ pourra vous être demandée.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

8-Déroulement de l'épreuve

Pendant toute la durée de ces 4h, le classement sera retransmis sur grand écran sur la terrasse et panneau d'affichage à LED sur la piste.

Les équipes gèreront et programmeront les changements de pilotes.

Pour cela elles disposeront d'un panneau mentionnant le numéro de l'équipe afin de faire signe à leur pilote.

Le temps maximum de roulage d'un relai d'un même pilote est de 40 minutes durant la course, libre durant les essais chronos. Il n'y a pas de temps minimum de roulage d'un relai durant les essais chronométrés comme la course.

Chaque équipe devra effectuer un minimum de 7 changements de pilote pendant la course.

Lors de la confirmation des inscriptions, chaque pilote recevra des bracelets qui permettront son accès à la piste.

Les commissaires de piste pourront intervenir pour attribuer des pénalités pour conduite dangereuse, conduite anti sportive etc.... Il ne sera pas possible de mettre en doute leur parole.

En cas d'incident, quel qu'en soit les causes, où la sécurité des pilotes peut être mise en cause, le directeur de course pourra, quand il en jugera le moment et autant de temps qu'il le voudra, neutraliser la course, en faisant entrer sur la piste un PACE KART. Chaque pilote figurera sa position derrière le Pace Kart. Aucun dépassement ne pourra s'effectuer pendant cette période, sous peine de pénalités.

Les arrêts au stand seront autorisés.

La course reprendra son rythme initial à partir de la ligne de départ, après que le Pace Kart aura quitté la piste et quand le drapeau vert sera agité.

Toutefois pour des raisons de forces majeures, la course pourra être momentanément ou définitivement arrêtée.

9-Briefing

Le briefing est obligatoire pour tous les « chefs » d'équipe.

Ce briefing a pour but d'expliquer les consignes de sécurité, la signification des drapeaux et des feux, le règlement et éventuellement les modifications du règlement de ces 4h.

10-Essais chronométrés

Pour les essais, une séance de 1 heure sera organisée, de 10h à 11h. Chaque pilote de chaque équipe pourra effectuer quelques tours de roulage. Le lestage des karts ne sera pas appliqué.

Chaque tour sera chronométré, un classement par meilleur chrono sera fait. Ce classement donnera la grille de départ de l'endurance.

11-Départ

Le départ sera fait comme les « 24heures du Mans » ancienne formule : les karts seront placés en épis d'un côté de la piste, suivant l'ordre des chronos (le meilleur temps en pole position, le deuxième en 2, ainsi de suite) et les pilotes en face de leurs karts de l'autre côté de la piste.

L'abaissement du drapeau tricolore, par le directeur de course, indique le départ.

Tout départ anticipé sera sanctionné par une pénalité.

12-Ravitaillement

Le plein du réservoir sera systématiquement fait à chaque kart lors de leur temps de stationnement.

Cependant, les équipes se doivent de surveiller le niveau de carburant lors de la prise de possession du kart et de son utilisation.

En cas de panne d'essence sur la piste, le kart sera ramené dans la zone de ravitaillement pour effectuer le plein d'essence. Aucun ravitaillement ne sera fait sur la piste.

13-Equipement

Equipement obligatoire :

-Casque homologué avec visière

-Chaussures fermées

Les casques pourront être fournis pour les équipes dans la limite des stocks disponibles. Les combinaisons peuvent également être fournies dans la limite des stocks disponibles.

Chaque participant peut apporter son équipement.

14-Classement

L'équipe victorieuse est celle qui aura parcouru le plus grand nombre de tours en 4 heures (Dédution faite des éventuelles pénalités)

15-Discipline de course

C'est adopter un comportement exemplaire

Se conformer au code sportif

Respecter sans réserve le présent règlement

Respecter les drapeaux et les feux

Respecter les panneaux d'interdiction de fumer

Accepter les remarques et sanctions faites par le directeur de course ou les commissaires de piste.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

16-Interdiction de fumer

Dans les stands, les zones : de relais, de réparation, de ravitaillement
Sur la piste
Dans les différentes salles : Bar, briefing, accueil, etc....

17-Pénalités

- a-Comportement antisportif (Poussette et autre contact volontaire)
1^{er} pénalité = 1 minute; Récidive = 3 minutes; Puis exclusion du pilote
- b-Vitesse excessive dans les stands ; Chicane des stands touchée
1^{er} pénalité = 15 secondes (sous forme d'immobilisation aux stands)
- c-Départ anticipé
Pénalité = 15 secondes (sous forme d'immobilisation aux stands)
- d-**Changements de pilote non fait par rapport au 40min max**
Pénalité = 30 secondes toutes les 5 minutes
- e-**Nombre de changements minimum non effectué**
Pénalité = 1 tour / changement non effectué
- f-Non-respect des drapeaux ou des feux
1^{er} pénalité = 1 minute; Récidive = 5 minutes
- g- Non-respect du PACE KART
Pénalité = 5 minutes
- h- N'assure pas la sécurité en: Ne levant pas le bras avant d'entrer dans les stands, rentrée trop rapide, sortie sans regarder, zigzaguer sur la piste
1^{er} pénalité = 15 secondes (sous forme d'immobilisation aux stands); Récidive = 1 minute
- i-Intervention de la part des pilotes sur les karts
Pénalité = 5 minutes

18-Exclusion

L'exclusion pourra être prononcée à l'encontre d'un pilote ou à l'encontre d'une équipe

- Pour des comportements dangereux
- Pour le non respect du présent règlement
- Pour une conduite sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue
- Pour un comportement violent ou raciste

EN CAS D'EXCLUSION AUCUNE SOMME NE SERA REMBOURSEE QUELQUE SOIT LE MOMENT DE CETTE EXCLUSION

19-Réclamation sportive

L'organisation et le Directeur de course sont seuls compétents pour prendre une décision en cas de litige ou réclamation.

20-Santé

En s'engageant dans les 4 heures de karting, cela sous-entend, que chaque pilote a pris connaissance de ce règlement, qu'il s'engage à le respecter et qu'il déclare qu'il n'a aucune contre indication médicale à pratiquer le karting pour ces 4 heures.

21-Modification du règlement

L'organisation se réserve le droit de modifier, à tout moment, le règlement, pour raison de force majeure, de sécurité ou d'éthique. Dans ce cas, les modifications seront portées à la connaissance des engagés dès que possible et ne pourront être contestées.

22-Equipement annexe

Chaque équipe aura à sa disposition électricité et eau dans le paddock ainsi que 2 passes de véhicule (auto ou camping-car) pour entrer dans ce paddock situé à proximité des tentes. Tout autre véhicule devra être garé en dehors de l'enceinte paddock.

L'organisation ne sera pas responsable des dégradations de vos véhicules, quel que soit l'aire de stationnement.

Un système de restauration rapide sera mis en place et ouvert durant toute la durée de ces 4h ainsi que la buvette.

Un hangar sera mis à disposition afin d'y abriter toutes les équipes en cas de nécessité.

Des toilettes publiques sont à disposition au bâtiment principal.

23-Discipline dans le paddock

Par arrêté préfectoral, il est interdit de faire un barbecue, de ce fait le barbecue sera interdit dans le paddock et dans l'enceinte du karting. Un sac poubelle sera fourni à chaque équipe et à leur demande afin de laisser un parc de changement et un paddock propre, chaque sac devra être mis dans la benne à ordures se situant à l'entrée du paddock

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

LES PRIX

Engagement de 1 équipe : 550€

Engagement de 2 équipes : -10% (soit 495€ par équipe)

Engagement de 3 équipes ou plus : -20% (soit 440€ par équipe)

Sont compris dans ce prix :

La mise a disposition du kart

Les équipements

Le petit déjeuner

Un paddock équipé d'eau et d'électricité

Les WC

1h d'essais chronométrés

4h de course

N'est pas compris :

Les repas et les boissons

A l'inscription une somme de 100€ sera versée pour une équipe cette somme ne sera encaissée que le jour même.

Pour prendre le départ de la course, la totalité de l'engagement devra être payé au plus tard à 9h du matin le jour de l'endurance.

Toute équipe faisant l'annulation de participation 1 mois avant la date de l'épreuve, verra les sommes versées remboursées. Toutefois après cette date, l'acompte de 100€ TTC par équipe sera conservé à titre de dédommagement des frais d'organisation engagés.

L'organisation ne pourra être tenue pour responsable en cas d'annulation pour raison de force majeure (météo, accident, manque de participants etc....)

Si l'annulation intervient avant le début de la manifestation. Toutes les sommes versées seront remboursées

Si l'arrêt intervient entre le début et les 2 heures de course, une somme de 200€ par équipe sera remboursée

Si l'arrêt intervient entre les 2 heures et les 3 heures de course, une somme de 100€ par équipe sera remboursée

Toutefois si l'arrêt intervient après les 3 heures de course, aucune somme ne sera remboursée.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

6 HEURES DE LAVILLEDIEU

HORAIRES

DIMANCHE DE COURSE

7h30 - 10h00	Petit déjeuner offert
8h00 – 11h00	Finalisation des engagements (clôture à 11h00)
9H00	Briefing
10h – 11h	Essais chronométrés
12h30	Briefing (OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES)
13h00 – 17h00	Endurance 4h
17h15	PODIUM – REMISE DES PRIX

POSSIBILITE DE VOUS RESTAURER SUR PLACE

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

**A NOUS FAIRE PARVENIR
AVANT LE 30 NOVEMBRE 2020**

LISTE DES PILOTES

NOM DE L'EQUIPE :Nombre de Pilotes.....

PILOTE 1 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....
PILOTE 2 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....
PILOTE 3 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....
PILOTE 4 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

**A NOUS FAIRE PARVENIR
AVANT LE 30 NOVEMBRE 2020**

4 HEURES DE LAVILLEDIEU

EQUIPE :..... NBR.PILOTES :.....

Nous nous sommes inscrits à cette Endurance de 4 heures cela sous-entend que nous avons pris connaissance du règlement et que nous l'acceptons. De ce fait, nous nous engageons à respecter ce règlement.

Par ailleurs, nous signalons qu'à notre connaissance, nous n'avons pas de contre-indications médicales à participer à cette endurance de 4 heures de karting.

Nous acceptons aussi, d'être filmés ou photographié et donnons l'autorisation à la société Karting Philippe Lavilledieu d'utiliser ces images à titre gratuit, sur tout support publicitaire de leur choix.

1) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

2) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

3) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

4) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :